



20 novembre 2018

esprit  sens



Revue de presse

- Conférence H2020 - DECINES Parc OL



Le 19 novembre 2018

- **Nouveau Lyon**, Deux NAVYA à Décines

Le 13 novembre 2018

- **Ville, Rail et Transport.com**, Deux navettes autonomes en trafic réel prêtes à démarrer à Lyon

Le 12 novembre 2018

- **CNews Matin**, Des navettes autonomes à Décines en 2019
- **Lyon-Entreprise.com**, Les navettes lyonnaises Navya vont être immergées dans le flot delà circulation à Décines pour relier l'OL
- **Voiture du Future.BlogSpot.com**, Navya va desservir le stade de Lyon en navette autonome
- **UrbaPress**, Une nouvelle expérimentation de navettes autonomes à Lyon

Le 09 novembre 2018

- **Le Progrès Edition de Tarare – L'Arbresle –Monts du Lyonnais**, Des navettes autonomes Navya à Décines en 2019
- **La Tribune**, LYON : Des navettes autonomes régulières entre le parc OL et le tramway
- **20 Minutes (LYON)**, Deux navettes sans pilote bientôt au Parc OL
- **News.Yahoo.com**, Lyon: La ville continue d'expérimenter les navettes sans pilote, deux nouveaux modèles bientôt testés au Parc OL

Le 08 novembre 2018

- **Lyon Capital.fr**, Lyon : 2 navettes autonomes pour relier le Groupama Stadium au tram T3
- **LyonMag.com**, Desserte du Groupama Stadium : pas de tramway mais des navettes autonomes !
- **Le Progrès.fr**, Deux nouvelles navettes autonomes Navya expérimentées à Décines en 2019
- **Acteur De l'Economie.LaTribune.fr**, Lyon : des navettes autonomes régulières entre le Parc OL et le tramway
- **Bref Eco**, Deux nouvelles navettes Navya bientôt en service à Décines
- **20 Minutes.fr**, Lyon: La ville continue d'expérimenter les navettes sans pilote,deux nouveaux modèles bientôt tester au Parc OL
- **Finance.Yahoo.com**, Lyon : des navettes autonomes régulières entre le Parc OL et le tramway
- **BusEtCar.com**, Lyon accueille une nouvelle expérimentation de navette autonome

www.urbapress.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 1/1

[Visualiser l'article](#)

Une nouvelle expérimentation de navettes autonomes à Lyon

A partir de mars prochain, une desserte régulière en navette autonome du constructeur Navya sera mise en place entre le stade de l'OL et l'arrêt de tramway le plus proche à l'est de l'agglomération, soit un trajet de 1,2 km. Ce projet s'inscrit dans le cadre du dispositif européen Avenue, visant à optimiser la technologie et le business modèle des véhicules autonomes dans l'espace urbain. Genève, Luxembourg et Copenhague ont aussi été retenues comme sites pilotes. Dans la capitale des Gaules, le trajet choisi par le Sytral, qui pilote ce projet, implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores. "Une difficulté supplémentaire par rapport à l'expérimentation de ces véhicules en cours dans le quartier de la Confluence", reconnaît Fouziya Bouzerda, présidente du Syndicat des transports en communs de l'agglomération lyonnaise. Les deux navettes ne circuleront toutefois pas les soirs de match, elles seront utilisées pour relier le tramway aux bureaux qui jouxtent le stade. De nouvelles fonctionnalités devraient être ajoutées aux navettes du constructeur lyonnais. "Nous souhaitons accélérer la vitesse pour atteindre environ 25 km/h et inclure des services de transport à la demande, afin, notamment, de pouvoir caler les (...)"

Article avec accès abonnés: <http://www.urbapress.fr/mobilites/37032-une-nouvelle-experimentation-de-navettes-autonomes-a-lyon.html>

Deux navettes autonomes en trafic réel prêtes à démarrer à Lyon



Le Sytral et Keolis vont lancer une nouvelle expérimentation de la navette autonome Navya sur 1,2 kilomètre entre la station Grand-Large du tramway T3 et le Groupama-Stadium à Décines. L'opération prévue au printemps prochain ne va pas desservir le stade aux périodes d'affluence mais va tester en heures creuses l'intégration de Navya dans la circulation du «#dernier kilomètre#», au côté des voitures, avec un carrefour à feux tricolores et des ronds-points : «#un véritable challenge pour le déploiement des navettes autonomes électriques qui fait de Lyon une ville pilote#», a souligné Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral. C'est une nouvelle étape par rapport à la navette expérimentée à l'écart du trafic depuis 2016 dans le quartier Confluence. Avec plus de 40 000 voyageurs au compteur, celle-ci va se poursuivre en misant sur une évolution réglementaire : Pascal Jacquesson, directeur de Keolis Lyon, imagine ainsi de transférer l'agent accompagnateur du véhicule vers l'extérieur permettant d'assurer la sécurité globale du parcours. Sur T3-Stadium, outre son nouvel environnement, Navya devrait aussi adopter quelques nouveautés, notamment une vitesse accrue (à 25#km/h) et un service à la demande pour les passagers des activités tertiaires du stade. L'expérimentation de Lyon fait partie des villes pilotes (avec Genève, Luxembourg, Copenhague) du projet européen Avenue (Autonomous vehicles to evolve to new urban experience) qui vise à préparer l'intégration technique, économique et réglementaire des véhicules autonomes en milieu urbain et périurbain. Le programme bénéficie d'un budget de 20#millions d'euros sur quatre ans. Claude Ferrero

article avec accesz abonnes: <https://www.ville-rail-transports.com/lettre-confidentielle/navettes-autonomes-demarrer/>

voituredufutur.blogspot.com

Pays : France

Dynamisme : 5



Page 1/1

[Visualiser l'article](#)

Navya va desservir le stade de Lyon en navette autonome



L'information est annoncée par le SYTRAL, le syndicat de transport de l'agglomération lyonnaise. Il va lancer au printemps prochain l'expérimentation de deux nouvelles navettes électriques, gratuites et sans chauffeur, qui assureront la liaison entre le stade (Groupama Stadium) et l'arrêt de tramway le plus proche (T3 "Décines Grand Large"). Ces véhicules devront relever un véritable challenge technologique en circulant sur la voirie aux côtés des voitures et en franchissant un carrefour à feux tricolores ainsi qu'un rond-point sur un trajet d'1,2 kilomètre.

C'est une difficulté supplémentaire par rapport à l'expérimentation de ces véhicules en cours dans le quartier de la Confluence (navettes Navly en test depuis 2016). Toutefois, la navette ne circulera pas les soirs de match. Elle sera disponible uniquement en journée pour parcourir le fameux "dernier kilomètre" entre la zone d'activité bordant le stade et la station de tramway.

Pilotée par Keolis, l'expérimentation permettra d'accélérer la vitesse (pour atteindre environ 25 km/h) et de faire du transport à la demande, en calant les départs des navettes avec l'arrivée du tramway. Ce test s'inscrit dans le cadre du projet européen AVENUE, visant à optimiser la technologie et le business modèle des navettes autonomes dans l'espace urbain. Lyon est l'une des villes-pilotes, au même titre que Genève, Luxembourg et Copenhague.



Les navettes lyonnaises Navya vont être immergées dans le flot de la circulation à Décines pour relier l'OL



Un pas de plus va être effectué dans la Métropole pour l'utilisation des navettes Navya made in Lyon. Elles ont été testées de longs mois en site propre à la Confluence sur un trajet sans feux tricolores ni circulation automobile.

Cette fois, elles vont être complètement immergées dans la circulation.

Au printemps prochain, le Sytral expérimentera en effet une nouvelle desserte via Navly.

« *Nous avons besoin de trouver de nouvelles solutions de mobilité pour le dernier kilomètre* », explique Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral l'instance d'organisation des transports dans la Métropole.

Ainsi, au printemps, deux navettes Navly relieront le Parc OL à la station de tramway Décines Grand Large, tous les jours, mais cependant pas les soirs de match.

Ce site a été retenu pour sa configuration, différente de celle de la Confluence, et pour répondre au développement d'activités en périphérie du stade qui nécessite des solutions de transport nouvelles et souples.

Dès le mois de mars, les navettes Navly seront donc noyées au milieu du flot de circulation.

[Visualiser l'article](#)

« Le trajet long de 1,2 kilomètre implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores », décrit la présidente du Sytral.

A leur bord, un opérateur sera là pour intervenir en cas de nécessité, comme l'impose la loi, mais le challenge est risqué, puisque non seulement Navly circulera dans des conditions réelles de circulation, mais en plus, elle intégrera de nouvelles fonctionnalités.

Lesquelles ? « Nous souhaitons accélérer la vitesse et inclure des services de transport à la demande, afin notamment de pouvoir caler les départs des navettes avec l'arrivée du tramwa », explique de son côté Pascal Jacquesson, le directeur général de Keolis Lyon, partenaire du projet.

Cette innovation qui servira de test grandeur nature sera étudiée de près par les équipes du Sytral, de Keolis et de Navya.

Elle s'inscrit en effet dans le projet européen « Avenue », doté de 20 millions d'euros par Bruxelles avec pour objectif de faire émerger de nouveaux modes de transports urbains.



TRANSPORTS

DES NAVETTES AUTONOMES À DÉCINES EN 2019

Elles ne sont pas prévues pour renforcer le dispositif important des TCL pour transporter plusieurs dizaines milliers de spectateurs les soirs de match de l'Olympique lyonnais ou de concerts géants. Les deux navettes autonomes et électriques du constructeur lyonnais Navya desserviront au printemps prochain le Parc OL depuis l'arrêt du tramway T3 à Décines Grand Large, en journée et en dehors des grands événements.

Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral, et Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, en ont fait l'annonce la semaine dernière lors de l'assemblée générale des partenaires du programme européen Avenue, qui se tenait à Lyon (1).

Cette expérimentation ne remet pas en cause celle menée depuis deux ans à Confluence avec deux navettes identiques. Pascal Jacquesson précise même espérer faire évoluer celle-ci, en 2019, en obtenant des pouvoirs publics que l'accompagnateur toujours obligatoire ne se trouve plus à bord du véhicule mais sur le site pour intervenir à distance en cas de nécessité. Depuis leur apparition, les navettes de Confluence ont transporté 40 000 voyageurs... en toute sécurité.

Cette seconde opération, financée en partie grâce au programme européen Avenue, sera encore plus complexe. Sur leur

trajet de 1,2 kilomètre, les navettes vont rouler aux côtés des voitures, ce qui n'est pratiquement pas le cas à Confluence. Elles auront à négocier un rond-point et un carrefour à feux. Onze personnes pourront prendre place à bord de chacune des deux navettes qui iront plus vite qu'à Confluence : 25 km/h.

Cet itinéraire, en période creuse, répond à la problématique de la desserte du « dernier kilomètre » qui ne justifie pas un bus classique régulier en raison du faible nombre de passagers mais demande néanmoins d'être assurée.

À Décines, les deux navettes gratuites de Navya permettront de tester un service à la demande. Leur présence à l'arrêt Décines Grand Large sera coordonnée avec l'arrivée du tram T3 tout d'abord. Dans un second temps, Keolis, l'exploitant, envisage de donner à ces navettes la faculté de déposer, suivant leur choix, les passagers devant les différents équipements en devenant à proximité du stade : hôtel, centre médical, etc.

F. S.

> Ce programme rassemble seize partenaires de sept pays différents, dont Navya et Keolis Lyon, pour développer les véhicules autonomes de transport urbain. Quatre villes en sont les pilotes : Copenhague, Genève, Luxembourg et, bien sûr, Lyon.



Après Confluence, deux navettes desserviront le Parc OL au printemps.

© FRÉDÉRIC CHAMBERT



Lyon: La ville continue d'expérimenter les navettes sans pilote, deux nouveaux modèles bientôt testés au Parc OL



TRANSPORTS - Elles seront mises en service à titre expérimental à partir du printemps...

TRANSPORTS - Elles seront mises en service à titre expérimental à partir du printemps...

Elle a été la première ville au monde à tester les navettes autonomes. Lyon poursuit l'expérience. Elle vient d'être désignée ville pilotes du projet Avenue, qui a pour but de « préparer l'intégration » de ces véhicules dans les métropoles de demain. Deux nouvelles navettes seront mises en circulation au printemps prochain afin de relier l'arrêt « Décines Grand Large » du tramway T3 au Parc OL. Soit 1,2 kilomètre que les usagers des TCL parcourent souvent à pied, faute d'être déposés au pied du stade.

Utilisées comme « moyen de transport complémentaire aux solutions existantes », ces deux navettes circuleront quotidiennement jusqu'à 20 heures et à 25 kilomètres/heure mais ne seront jamais mises en

fr.news.yahoo.com

Pays : France

Dynamisme : 760

[Visualiser l'article](#)

service les soirs de match. La société **Navya** qui les déploiera, entend ainsi profiter de l'expérimentation pour améliorer ses véhicules.

Une destination à la demande

Les engins circuleront cette fois sur la voirie aux côtés des voitures, contrairement à la navette de Confluence, testée depuis deux ans le long des docks. Ils franchiront un carrefour à feux tricolores et des ronds-points. « On a encore beaucoup de progrès à faire pour améliorer le confort et la vitesse », précise Jérôme Rigaud, directeur général délégué de **Navya**. Et d'indiquer que les voyageurs pourront choisir leur destination en demandant de se rendre à l'hôtel ou au Grand Stade.

Trois autres villes : Genève, Luxembourg et Copenhague font partie du projet Avenue. Elles aussi vont tester les navettes autonomes dans des configurations différentes et des distances variées pour mesurer leur réaction. La durée de l'expérimentation n'a pas été arrêtée. « La seule façon de pouvoir avancer le plus vite possible, c'est de faire des tests et fa (...)

Lire la suite sur 20minutes -

Lyon: La ville continue d'expérimenter les navettes sans pilote, deux nouveaux modèles bientôt tester au Parc OL



La navette autonome est commercialisée par la société Navya. — M. Bosredon / 20 Minutes

La ville de Lyon a été désignée ville pilote pour le projet européen Avenue, qui a pour objectif de préparer l'intégration des navettes sans pilote dans les villes de demain.

Deux engins autonomes vont circuler au printemps prochain au Parc OL.

Elle a été la première ville au monde à tester les navettes autonomes. Lyon poursuit l'expérience. Elle vient d'être désignée ville pilotes du projet Avenue, qui a pour but de « préparer l'intégration » de ces véhicules dans les métropoles de demain. Deux nouvelles navettes seront mises en circulation au printemps prochain afin de relier l'arrêt « Décines Grand Large » du tramway T3 au Parc OL. Soit 1,2 kilomètre que les usagers des TCL parcourent souvent à pied, faute d'être déposés au pied du stade.

Utilisées comme « moyen de transport complémentaire aux solutions existantes », ces deux navettes circuleront quotidiennement jusqu'à 20 heures et à 25 kilomètres/heure mais ne seront jamais mises en service les soirs de match. La société Navya qui les déploiera, entend ainsi profiter de l'expérimentation pour améliorer ses véhicules.

Une destination à la demande

Les engins circuleront cette fois sur la voirie aux côtés des voitures, contrairement à la navette de Confluence, testée depuis deux ans le long des docks. Ils franchiront un carrefour à feux tricolores et des ronds-points. « On a encore beaucoup de progrès à faire pour améliorer le confort et la vitesse », précise Jérôme Rigaud, directeur général délégué de Navya. Et d'indiquer que les voyageurs pourront choisir leur destination en demandant de se rendre à l'hôtel ou au Grand Stade.

Trois autres villes : Genève, Luxembourg et Copenhague font partie du projet Avenue. Elles aussi vont tester les navettes autonomes dans des configurations différentes et des distances variées pour mesurer leur réaction. La durée de l'expérimentation n'a pas été arrêtée. « La seule façon de pouvoir avancer le plus vite



www.20minutes.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)

possible, c'est de faire des tests et faire évoluer le véhicule », précisant toutefois que « la France n'est pas en retard » dans ce domaine-là.

« Dans d'autres pays, le cadre légal permet de déployer des navettes un peu de partout. Ce qui développe la demande. En France, la loi pourrait changer en 2019. Aujourd'hui, il y a beaucoup de villes qui souhaitent tester le système mais qui ne le peuvent pas encore », conclut Jérôme Rigaud.



TERRITOIRES

LYON : DES NAVETTES AUTONOMES REGULIERES ENTRE LE PARC OL ET LE TRAMWAY

FRANCOISE SIGOT



Dès le printemps prochain, le Sytral expérimentera une nouvelle desserte via Navly, la navette autonome. De nouvelles fonctionnalités devraient être ajoutées aux navettes du constructeur Lyonnais.

Retenue aux côtés de Genève, Luxembourg et Copenhague, dans le cadre d'un projet européen AVENUE sur le déploiement des navettes autonomes, la ville de Lyon fait un pas de plus vers ce mode de transport.

"Nous avons besoin de trouver de nouvelles solutions de mobilité pour le dernier kilomètre", explique Fouziya Bouzerda, Présidente du SYTRAL.

Au printemps, deux navettes Navly relieront le Parc OL à la station de tramway Décines Grand Large, tous les jours, mais pas les soirs de match. Un site retenu pour sa configuration - différente de celle de la Confluence - et pour répondre au développement d'activités en périphérie du stade qui nécessite des solutions de transport.

CONDITIONS DU RÉEL

Dès le mois de mars, les navettes Navly seront noyées au milieu du flot de circulation.



"Le trajet long de 1,2 kilomètre implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores", précise Fouziya Bouzerda.

A leur bord, un opérateur sera là pour intervenir en cas de besoin, comme l'impose la loi, mais le challenge est risqué, puisque non seulement Navly circulera dans des conditions réelles de circulation, mais en plus, elle devrait intégrer de nouvelles fonctionnalités.

"Nous souhaitons accélérer la vitesse et inclure des services de transport à la demande, afin notamment de pouvoir caler les départs des navettes avec l'arrivée du tramway", résume Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, partenaire du projet.

Autant de nouveautés, testées dès janvier sur le site de Transpolis dans l'Ain, avant d'équiper les navettes du Parc OL.

IMAGINER DE NOUVEAUX MODÈLES DE TRANSPORT URBAIN

Cette expérimentation sera scrutée à la loupe par les équipes du Sytral, de Kéolis et de Navya, mais aussi au-delà.

Elle s'inscrit en effet dans un projet doté de 20 millions d'euros par Bruxelles visant à faire émerger de nouveaux modes de transports urbains.

"Trois autres villes sont associées à ce projet qui porte plusieurs ambitions. D'abord passer au niveau 5 pour la navette. Ensuite, offrir des services à la demande et concevoir un business modèle et in fine monter que la France peut être un leader mondial dans le domaine du transport autonome", explique Danielle Attias, coordinatrice scientifique du projet AVENUE.

A Genève, Luxembourg et Copenhague, d'autres configurations ont été choisies afin que les résultats de ces expérimentations puissent servir de base de travail en vue du déploiement des navettes autonomes dans les villes.



MÉTROPOLE TRANSPORTS

Des navettes autonomes Navya à Décines en 2019

Cette nouvelle expérimentation va compléter celle de Confluence qui se poursuit. Les navettes relieront en journée, hors période de match, l'arrêt du Tram T3 à Décines Grand-Large au Groupama Stadium.

Elles ne sont pas prévues pour renforcer le dispositif important des TCL pour transporter plusieurs dizaines milliers de spectateurs les soirs de matchs de l'OL ou de grand événement musical. Les deux navettes autonomes et électriques du constructeur lyonnais Navya desserviront au printemps prochain le Groupama Stadium depuis l'arrêt du tramway T3 à Décines Grand-Large en journée et en dehors des grands événements.

Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral, et Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, en ont fait l'annonce jeudi lors de l'assemblée générale des partenaires du programme européen Avenue [lire par ailleurs] qui se tenait à Lyon.



■ Ces navettes sont autonomes et électriques. Photo Richard MOUILLAUD

“ Le déploiement des navettes électriques autonomes fait de Lyon une ville pilote ”

Fouziya Bouzerda,
présidente du Sytral

Cette expérimentation ne remet pas en cause celle menée depuis deux ans à Confluence avec deux navettes identiques. Pascal Jacquesson précise même espérer, en 2019, faire évoluer cette dernière en obtenant des pouvoirs publics que l'accompagnateur toujours obligatoire ne se trouve plus à bord du véhicule mais sur le site pour intervenir en cas de nécessité à distance. Depuis leur apparition,

les navettes de Confluence ont transporté 40 000 voyageurs... en toute sécurité.

Un trajet de 1,2 km
avec de la circulation

Cette seconde expérimentation, financée en partie grâce au programme européen Avenue, va être encore plus complexe. Les navettes sur leur trajet de 1,2 km vont rouler aux côtés des voitures, ce qui n'est pas pratiquement pas le cas à Confluence. Elles auront à négocier un rond-point et un carrefour à feux. Onze personnes pourront prendre place à bord de chacune des deux navettes qui iront plus vite qu'à Confluence : 25 km/h. Cet itinéraire, en période creuse, ré-

pond à la problématique de la desserte du « dernier kilomètre » qui ne justifie pas un bus classique régulier en raison du faible nombre de passagers mais demande néanmoins d'être assurée.

À Décines, les deux navettes gratuites de Navly permettront de tester un service à la demande. Leur présence à l'arrêt Décines Grand-Large sera coordonnée avec l'arrivée du tram T3 tout d'abord. Dans un second temps, Keolis, l'exploitant, envisage de donner à ces navettes la faculté de déposer, suivant leur choix, les passagers devant les différents équipements en devenir à proximité du stade : hôtel, centre médical, etc.

François SAMARD



Lyon accueille une nouvelle expérimentation de navette autonome



Les navettes desserviront le stade de l'OL. © DR

Route ouverte. La ville de Lyon va installer une desserte régulière en navette autonome du constructeur Navya entre le stade de l'OL et l'arrêt de tramway le plus proche, à l'est de l'agglomération. Dès le mois de mars, deux navettes Navly seront noyées au milieu du flot de circulation. «Le trajet long de 1,2 kilomètre implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores», précise Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral. Une difficulté supplémentaire par rapport à l'expérimentation de ces véhicules en cours dans le quartier de la Confluence. Toutefois, la navette ne circulera pas les soirs de match, elle sera disponible uniquement en journée pour parcourir le fameux «dernier kilomètre» entre la zone d'activité bordant le stade et la station de tramway.

Fonctionnalités supplémentaires. De nouvelles fonctionnalités devraient être ajoutées aux navettes du constructeur Lyonnais. «Nous souhaitons accélérer la vitesse pour atteindre environ 25 km/h et inclure des services de transport à la demande, afin notamment de pouvoir caler les départs des navettes avec l'arrivée du tramway», explique Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, partenaire du projet. Avant d'être

[Visualiser l'article](#)

déployées dans les navettes, ces innovations seront testées en conditions réelle sur le site de Transpolis, dans l'Ain, équipé pour faire des simulations de déplacement. Cette expérimentation Lyonnaise s'inscrit dans le cadre du projet européen AVENUE visant à optimiser la technologie et le business modèle des navettes autonomes dans l'espace urbain. Genève, Luxembourg et Copenhague, également retenus comme sites pilotes de ce projet accueilleront elles aussi des expérimentations de trajets en navettes autonomes.

fr.finance.yahoo.com

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 1/2

[Visualiser l'article](#)

Lyon : des navettes autonomes régulières entre le Parc OL et le tramway



Retenue aux côtés de Genève, Luxembourg et Copenhague, dans le cadre d'un projet européen AVENUE sur le déploiement des navettes autonomes, la ville de Lyon fait un pas de plus vers ce mode de transport.

" *Nous avons besoin de trouver de nouvelles solutions de mobilité pour le dernier kilomètre* " , explique Fouziya Bouzerda, Présidente du SYTRAL.

Au printemps, deux navettes Navly relieront le Parc OL à la station de tramway Décines Grand Large, tous les jours, mais pas les soirs de match. Un site retenu pour sa configuration - différente de celle de la Confluence - et pour répondre au développement d'activités en périphérie du stade qui nécessite des solutions de transport.

Conditions du réel

Dès le mois de mars, les navettes Navly seront noyées au milieu du flot de circulation.

"*Le trajet long de 1,2 kilomètre implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores*" , précise Fouziya Bouzerda.

fr.finance.yahoo.com

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

A leur bord, un opérateur sera là pour intervenir en cas de besoin, comme l'impose la loi, mais le challenge est risqué, puisque non seulement Navly circulera dans des conditions réelles de circulation, mais en plus, elle devrait intégrer de nouvelles fonctionnalités.

"Nous souhaitons accélérer la vitesse et inclure des services de transport à la demande, afin notamment de pouvoir caler les départs des navettes avec l'arrivée du tramway" , résume Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, partenaire du projet.

Autant de nouveautés, testées dès janvier sur le site de Transpolis dans l'Ain, avant d'équiper les navettes du Parc OL.

Imaginer de nouveaux modèles de transport urbain

Cette expérimentation sera scrutée à la loupe par les équipes du Sytral, de Kéolis et de Navya, mais aussi au-delà.

Elle s'inscrit en effet dans un projet doté de 20 millions d'euros par Bruxelles

(...) *Lire la suite sur La Tribune.fr*



GRAND LYON

Deux navettes sans pilote bientôt au Parc OL

Expérimentation

Lyon est ville test pour le projet qui veut intégrer des navettes autonomes en ville

Elle a été la première ville au monde à tester les navettes autonomes. Lyon poursuit l'expérience. Elle vient d'être désignée ville pilote du projet européen Avenue, qui a pour but de « préparer l'intégration » de ces véhicules dans les métropoles de demain.

Destination à la demande

Deux nouvelles navettes seront mises en circulation au printemps prochain afin de relier l'arrêt Décines Grand Large du tramway T3 au Parc OL. Soit 1,2 kilomètre que les usagers des TCL parcourent souvent à pied, faute d'être déposé au pied du stade. Utilisées comme « moyen de transport complémentaire aux solu-



El. Frisullo / 20 Minutes

Navya roule depuis 2 ans à Confluence.

tions existantes », ces deux navettes circuleront quotidiennement jusqu'à 20 heures et à 25 kilomètres/heure, mais ne seront jamais mises en service les soirs de match. La société

Navya qui les déploiera entend ainsi profiter de l'expérimentation pour améliorer ses véhicules. Les engins circuleront cette fois sur la voirie au côté des voitures, contrairement à la navette de Confluence. Ils franchiront un carrefour à feux tricolores et des ronds-points. « On a encore beaucoup de progrès à faire pour améliorer le confort et la vitesse », précise Jérôme Rigaud, directeur général délégué de Navya.

Et d'indiquer que les voyageurs pourront choisir leur destination en demandant de se rendre à l'hôtel ou au Grand Stade.

Trois autres villes : Genève, Luxembourg et Copenhague font partie du projet Avenue. Elles aussi vont tester les navettes autonomes dans des configurations différentes et des distances variées pour mesurer leur réaction. La durée de l'expérimentation n'a pas été arrêtée. « La seule façon de pouvoir avancer le plus vite possible, c'est de faire des tests et faire évoluer le véhicule », conclut Jérôme Rigaud. **Caroline Girardon**

Deux nouvelles navettes Navya bientôt en service à Décines



Après Confluence, des navettes Navya vont être déployées entre le terminus du tramway T3 et le Parc OL.

A.R.

Le Sytral va recevoir des fonds européens pour pousser plus loin l'expérimentation de navette autonome commencée en 2016 à Confluence. Deux nouvelles navettes seront positionnées à Décines. Elles devront cette fois-ci s'insérer dans la circulation.

Le constructeur de navettes autonomes villeurbannais Navya et la société gestionnaire des transports en communs lyonnais Keolis pour le compte du Sytral vont approfondir le partenariat qu'ils ont mis en place en 2016 à travers la société Navly pour le test d'une navette automatique sur les docks de Lyon Confluence . Lyon et le Sytral ont été sélectionnés par le projet européen AVENUE (Autonomous Vehicles To Evolve to New Urban Experience) qui a pour objectif de préparer l'intégration technique, législative et économique des véhicules autonomes dans l'espace urbain.

Un budget de 20 millions d'euros sur quatre ans est mis à disposition de seize partenaires dans sept pays. Quatre villes vont bénéficier de navettes autonomes : Copenhague, Luxembourg, Genève et Lyon.

Circuler à 25 km/h et franchir les carrefours

Keolis et le Sytral ont choisi d'implanter deux navettes entre le terminus du tramway T3 et le Parc OL qui circuleront en journée (hors période de match donc) sur un itinéraire de 1,2 km. Il s'agit d'une véritable



[Visualiser l'article](#)

évolution dans l'expérimentation par rapport à la navette de Confluence car ici, les navettes seront insérées dans la circulation. Ce qui signifie qu'elles circuleront beaucoup plus vite : 25 km/h au lieu de 8 km/h (section à piétons) ou 15 km/h (section à voitures). Et qu'elles devront s'affranchir d'obstacles complexes, à savoir ronds-points et carrefours à feux tricolores. Leur mise en place devrait intervenir au printemps 2019, après une phase de test sur la plateforme Transpolis.

Vers une autonomie totale

Deux autres nouveautés vont parallèlement être testées. A Décines, les utilisateurs pourront expérimenter un système « à la demande » sur la dernière partie du trajet pour choisir leur point de chute. A Confluence, l'accompagnateur actuellement présent dans la navette va prochainement rester au point de départ ou d'arrivée et surveiller le véhicule à distance. Le contournement automatique d'obstacles sera également mis en œuvre.

Dans quatre ans, le projet AVENUE entend valider la conduite autonome sans chauffeur et tirer un bilan socioéconomique et environnemental de ce test.

Lyon : des navettes autonomes régulières entre le Parc OL et le tramway



(Crédits : Pierre Salomé Aishuu) Dès le printemps prochain, le Sytral expérimentera une nouvelle desserte via Navly, la navette autonome. De nouvelles fonctionnalités devraient être ajoutées aux navettes du constructeur Lyonnais.

Retenue aux côtés de Genève, Luxembourg et Copenhague, dans le cadre d'un projet européen AVENUE sur le déploiement des navettes autonomes, la ville de Lyon fait un pas de plus vers ce mode de transport.

"Nous avons besoin de trouver de nouvelles solutions de mobilité pour le dernier kilomètre", explique Fouziya Bouzerda, Présidente du SYTRAL.

Au printemps, deux navettes Navly relieront le Parc OL à la station de tramway Décines Grand Large, tous les jours, mais pas les soirs de match. Un site retenu pour sa configuration - différente de celle de la Confluence - et pour répondre au développement d'activités en périphérie du stade qui nécessite des solutions de transport.

Conditions du réel

Dès le mois de mars, les navettes Navly seront noyées au milieu du flot de circulation.

"Le trajet long de 1,2 kilomètre implique notamment de franchir un carrefour et des feux tricolores", précise Fouziya Bouzerda.

A leur bord, un opérateur sera là pour intervenir en cas de besoin, comme l'impose la loi, mais le challenge est risqué, puisque non seulement Navly circulera dans des conditions réelles de circulation, mais en plus, elle devrait intégrer de nouvelles fonctionnalités.

acteursdeleconomie.latribune.fr
Pays : France
Dynamisme : 0[Visualiser l'article](#)

"Nous souhaitons accélérer la vitesse et inclure des services de transport à la demande, afin notamment de pouvoir caler les départs des navettes avec l'arrivée du tramway", résume Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, partenaire du projet.

Autant de nouveautés, testées dès janvier sur le site de Transpolis dans l'Ain, avant d'équiper les navettes du Parc OL.

Imaginer de nouveaux modèles de transport urbain

Cette expérimentation sera scrutée à la loupe par les équipes du Sytral, de Kéolis et de Navya, mais aussi au-delà.

Elle s'inscrit en effet dans un projet doté de 20 millions d'euros par Bruxelles visant à faire émerger de nouveaux modes de transports urbains.

"Trois autres villes sont associées à ce projet qui porte plusieurs ambitions. D'abord passer au niveau 5 pour la navette. Ensuite, offrir des services à la demande et concevoir un business modèle et in fine monter que la France peut être un leader mondial dans le domaine du transport autonome", explique Danielle Attias, coordinatrice scientifique du projet AVENUE.

A Genève, Luxembourg et Copenhague, d'autres configurations ont été choisies afin que les résultats de ces expérimentations puissent servir de base de travail en vue du déploiement des navettes autonomes dans les villes.



Deux nouvelles navettes autonomes Navya expérimentées à Décines en 2019

Ces navettes relieront en journée, et hors périodes de matchs, la station du tramway T3 Décines Grand Large au Groupama Stadium et les équipements voisins qui s'y créent.



Les navettes autonomes électriques Navly, expérimentées depuis deux ans à Lyon Confluence ont transporté déjà 40 000 passagers. Photo Frédéric CHAMBERT

Les navettes autonomes électriques Navly, expérimentées depuis deux ans à Lyon Confluence ont transporté déjà 40 000 passagers.

Ce test va se poursuivre et, au printemps 2019, deux nouvelles navettes identiques du constructeur lyonnais Navya, vont entrer en services à Décines. Elles relieront en journée, et hors périodes de matchs, la station du tramway T3 Décines Grand Large au Groupama Stadium et les équipements voisins qui s'y créent.

Répondre à la desserte du "dernier kilomètre"

Fouziya Bouzerda, présidente du Sytral, et Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon, en ont fait l'annonce ce jeudi matin lors de l'assemblée générale des partenaires du projet européen Avenue qui vise à développer les véhicules autonomes de transport urbain pour répondre notamment à la desserte du "dernier

www.leprogres.fr
Pays : France
Dynamisme : 0



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

kilomètre" en complémentarité des autres modes. Avenue va participer au financement de l'expérimentation à Décines.

Un parcours de 1,2 km

Le parcours sera long de 1,2 km et la navette roulera avec les voitures et devra franchir un rond-point et un carrefour à feux. Il est prévu qu'elle permette de tester un service à la demande.

Lyon est avec Genève, Luxembourg et Copenhague, l'une des quatre villes pilotes du projet Avenue.

www.lyonmag.com

Pays : France

Dynamisme : 13



Page 1/1

[Visualiser l'article](#)

Desserte du Groupama Stadium : pas de tramway mais des navettes autonomes !



NAVYA - LyonMag

La desserte du Groupama Stadium à Décines est un réel problème.

Certes, les soirs de matchs, les tramways en partance de la Part-Dieu et de la Soie, ainsi que les navettes-relais tournent à plein régime.

Mais le reste du temps, aller rendre visite au complexe de Jean-Michel Aulas (brasserie, boutique, hôtel, centre d'entraînement) est un petit parcours du combattant qui nécessite de marcher longuement, ou de prendre des lignes de bus décinoises.

Le Sytral a bien l'intention d'y remédier. Et après avoir pris son temps, le syndicat en charge des transports en commun lyonnais a présenté ce jeudi le projet AVENUE. Ce dernier doit faire de l'Europe le "*leader mondial de la navette autonome*". Pas de tramway à destination du Parc OL donc, mais bien deux navettes électriques et sans chauffeur NAVYA qui feront la liaison dès le printemps prochain entre l'arrêt du T3 Décines Grand Large et le Groupama Stadium.

Gratuites, pouvant transporter une poignée de personnes, elles devront circuler sur la route à côté des voitures sur un trajet d'1,2 kilomètre. Ne dépassant pas les 25km/h, les NAVYA auront un rond-point et un carrefour à feux tricolores à franchir. Un véritable défi, par rapport au trajet expérimental qu'elles empruntent depuis un an et demi à la Confluence.

Mais le Sytral est visiblement prêt à le relever pour satisfaire la clientèle du Parc OL qui s'étoffe, notamment depuis l'ouverture du Kopster Hôtel du groupe Lavoirel.

Lyon : 2 navettes autonomes pour relier le Groupama Stadium au tram T3



La navette sans chauffeur Navya à la Confluence © DR

À défaut d'avoir le tram T3 tous les jours de l'année, tout de suite, le Groupama Stadium sera bientôt desservi par deux navettes autonomes Navya.

Lyon sera l'une des villes pilotes du projet AVENUE, qui a pour ambition de préparer l'intégration des véhicules autonomes dans les villes de demain. Deux navettes autonomes électriques de Navya circulent déjà à Confluence, deux nouvelles arriveront au printemps 2019. Elles seront chargées de relier l'arrêt du tramway T3 Décines Grand Large et le Groupama Stadium. Ces navettes gratuites circuleront jusqu'à 25 km/h sur la voirie aux côtés des voitures, franchiront un carrefour à feux tricolores et ronds-points, pour un trajet d'1,2 km. Un opérateur sera présent à l'intérieur, mais à terme, l'idée est de pouvoir l'avoir à l'extérieur. Elles n'ont pas pour ambition d'assurer une liaison les soirs de match, mais de rentrer dans les usages pour une desserte au quotidien. Le service devrait permettre une destination à la demande, les utilisateurs pouvant choisir s'ils veulent se rendre à l'hôtel ou au stade par exemple. Interrogé sur l'accès aux personnes à mobilités réduites à ces navettes, Pascal Jacquesson, directeur général de Keolis Lyon a assuré que cela serait possible dans cette expérimentation. Se pose aussi la question de l'information voyageur en temps. A Confluence, il est nécessaire de télécharger une application dédiée, pour cette nouvelle expérimentation, il est promis quelques améliorations, avec des indications sur le site TCL. Fouzya Bouzerda



[Visualiser l'article](#)

Les tests continueront également à Confluence, avec des expérimentations des contournements automatiques, la navette s'arrêtant pour l'instant devant un obstacle. Quant au tramway à l'année au Groupama Stadium, une étude devrait être lancée prochainement (lire ici) .